

CAHIER DES CHARGES REGATE DE 505

La 505 Class France sollicite chaque année les Clubs pour l'organisation de régates sur leurs plan d'eau. Ces courses font partie du calendrier fédéral et sont reprises dans le calendrier de la 505 Class France.

Le soin à apporter à l'organisation de ces Régates est particulièrement important pour les coureurs qui parfois se déplacent de loin et pour le club qui mobilise des moyens humains et financiers importants pour la réussite de l'évènement.

Le présent cahier des charges a pour objet de constituer une base d'échange entre la 505 Class France et le Club pour que chaque régate soit un succès.

Nous soulignons dans ce cadre l'importance de **la convivialité** de l'évènement et de la qualité de l'accueil:

- Accueil aux inscriptions
- Les possibilités d'hébergements
- L'organisation du parking
- Des douches et des sanitaires corrects
- La place qu'il est possible de proposer à des camping-cars
- Si le Club le peut, un dîner ou buffet des équipages est toujours bienvenu. Il est payant.

Dates

Les courses se tiennent sur le nombre de jours prévu au calendrier.

Organisation

Afin de préparer la régate, le Club et la 505 Class France désigneront des interlocuteurs dédiés susceptibles de mener à bien la bonne organisation de l'évènement. Pour les décisions importantes, ils en référeront aux instances dirigeantes de chaque Association.

Inscriptions

Les inscriptions démarrent généralement 2 mois avant la date de la régate, si possible via un accès internet. L'avis de course est relayé sur les sites de la 505 Class. Il convient d'ajouter à cet avis de course des éléments qui mettent en valeur les capacités d'accueil du Club ainsi qu'une liste d'hébergements possibles. Un contact au sein du Club est toujours un plus.

Participation:

Les régates doivent avoir un nombre minimum de :

15 bateaux départ pour être validées en grade 4

10 bateaux départ pour être validées en grade 5 A B C

Frais de participation :

Les frais d'inscription vont intégralement au club organisateur. La 505 Class ne demande rien.

Convivialité :

Si le Club a la possibilité de prévoir un dîner ou un buffet des équipages, il est payant pour tous (équipages et accompagnateurs). Les inscriptions au dîner ou buffet se font lors de la confirmation des inscriptions. Comme les équipiers de 505 sont de grands gabarits, il convient de prévoir un repas simple, copieux avec des bons produits régionaux.

Les éventuels pots d'accueil et de remise des prix sont gratuits pour les coureurs.

Un échange entre le Club et la 505 Class est indispensable pour s'assurer du bon niveau de « Convivialité ». En cas de difficulté budgétaire pour atteindre cet objectif de convivialité, le Club ne doit pas hésiter à en parler à la 505 Class afin de chercher des solutions.

Avis et Instructions de course :

Il est souhaitable d'utiliser les instructions de course type de la 505 Class France (disponibles sur le site www.cinquo.org), à défaut les IC standards seront utilisées.

L'avis de course devra être disponible 2 mois minimum avant la régata, afin que la 505 Class puisse largement communiquer et mobiliser ses membres.

Les possibilités d'hébergements publiées en même temps que l'avis de Courses sont très appréciées par les coureurs.

Programme des courses :

4 courses maximum par jour

1er départ le premier jour à 14 heures (courses à suivre)

Ensuite, les départs des autres jours peuvent être fixés vers 10 heures 30 en fonction du nombre de courses déjà courues et de la météo prévisible.

Les parcours :

Nous souhaitons nous rapprocher le plus possible d'un bon niveau technique.

Cela signifie de privilégier si possible (taille du plan d'eau et direction du vent) des parcours longs, du genre « banane ».

Pour faciliter le travail du Comité de Course, les parcours fermés sont souhaitables (arrivée et départ dans la même zone).

Les départs :

Il faut avoir dans les Instructions de Courses deux possibilités :

Soit en ligne traditionnelle

Soit départ au lièvre. Ce dernier départ demande un bateau suiveur et un bateau protecteur de lièvre semi-rigides, puissants et évolutifs, capables de suivre facilement très près un Cinquo planant au près serré.

Promotion de l'épreuve :

La 505 Class France se charge d'assurer la promotion de l'épreuve par tout moyen qu'elle juge utile : sites internet, courriels, etc.

De son côté, le Club se charge de faire la promotion de l'épreuve par ses moyens habituels.

En cas de sponsoring de l'épreuve, les éventuelles contraintes imposées par le sponsor feront l'objet d'un agrément conjoint du Club et de la 505 Class.

Inscription de l'épreuve

Le Club se charge d'inscrire la Régata au calendrier National et de réserver les arbitres selon le processus fédéral.

Arbitres

Les arbitres sont choisis par le Club. Un échange entre le Club et la 505 Class préalablement au choix peut être opportun pour s'assurer de sa pertinence.

Prix et récompenses :

D'une façon générale, des coupes ou prix sont remis aux 3 premiers équipages.

Un classement par divisions (groupes constitués sur la base du Classement des coureurs) pourra être réalisé. Ce type de classement ne sera mis en œuvre qu'à la condition qu'il y ait un nombre suffisant de participants.

Des prix spéciaux pourront être prévus pour les équipages mixtes et les jeunes de moins de 26 ans.

Lors de la remise des prix, nous souhaitons que tout le palmarès soit lu (en général en commençant par la fin) car il est important que tous les concurrents soient applaudis.

Un souvenir de la régates, même symbolique, donné à chacun est préférable à des prix de valeurs uniquement distribués aux premiers du classement.

Contacts de la 505 Class:

La réussite de la régates repose, bien entendu, sur la bonne communication entre le Club et la 505 Class France. Toute question ou suggestion fera l'objet d'un échange.

Hervé BRILLAUD
Président 505 Class France
Tel : 06 08 49 80 13
president@cinquo.org
contact@cinquo.org